



ЗАПОВЕД

№ 316/14.02.2020 г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 1 и т.7 от Закон за железопътния транспорт, чл.7 ал.1 и ал. 2 от Наредба № 58 за Правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, и

Във връзка с необходимостта от демонстрирането на съответствие с Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) - РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1299/2014 НА КОМИСИЯТА от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз и РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1300/2014 НА КОМИСИЯТА от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност,

НАРЕЖДАМ:

При обновяване и модернизация на железопътни участъци от основната и широкообхватна мрежа, стопанисвана от ДП НКЖИ, при проектирането и строителството на перони с височина 550 мм и 760 мм, да се спазват следните **правила**.

За перони с височина 550мм.:

Табл.1

		Права	Крива без надвишение	Крива с надвишение h(мм) за перони към:			
				Външна страна на кривата при:		Вътрешна страна на кривата при:	
				h=20÷60	h=70÷100	h=20÷60	h=70÷100
Височина на перона (мм), мерена вертикално от горната повърхност на главата на:	Външна релса [мм]	550	550	560÷590	600÷620	-	-
	Вътрешна релса [мм]	550	550	-	-	540÷510	500÷480
Хоризонтално разстояние от оста на коловоза до най-близката част на перона:		1700 ¹	1700+C	1700+C	1700+C+h/5		

Забележка:

1. Ръбът на перонният елемент, с монтиран гумен елемент с широчина 50 мм, се изпълнява на разстояние 1700 мм от оста на коловоза.

За перони с височина 760 мм.:

Табл.2

	Права	Крива без надвишение	Крива с надвишение
Височина на перона (мм), мерена вертикално от горната повърхност на главата на:	710÷760	Не се допуска	Не се допуска
Хоризонтално разстояние от оста на коловоза до най-близката част на перона:	1700 ¹	строителство	строителство

Забележка:

1. Ръбът на перонният елемент, с монтиран гумен елемент с широчина 50 мм, се изпълнява на разстояние 1700 мм от оста на коловоза.

Преминаването през перони с височина 550 мм и 760 мм. и разстояние от оста на коловоза 1700 мм в права и съгласно табл.1 в крива се извършва при следните ограничения:

- За движение на товарни вагони за междурелсие 1520мм със „Статичен габарит на подвижния състав 1-ВМ(0-Т)“ и „Статичен габарит на натоварването 1-ВМ(0-Т)“ – с ограничение на скоростта до 80 км/ч.

- За движение на товарни вагони за междурелсие 1520мм със „Статичен габарит на подвижния състав 1-Т“ и „Статичен габарит на натоварването 1-Т“, „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100“ и „Вариантен статичен габарит на натоварването 1-Т/5100“ – с ограничение на скоростта до 40 км/ч.

При строителството на перони с височина 550 мм и 760 мм. в близост до коловози, по които се предвижда осигуряване на движението на подвижен състав за габарити 1-Т, 1-Т/5100 и 1-ВМ строителните допуски са следните:

- височина на перона (мм), мерена вертикално от горната повърхност на главата на релсата – [-10 мм/+0];
- Хоризонтално разстояние от оста на коловоза до най-близката част на перона (мм)- [-0/+25].

При текущо поддържане на перони с височина 550 мм и 760 мм. в близост до коловози, по които се предвижда осигуряване на движението на подвижен състав за габарити 1-Т, 1-Т/5100 и 1-ВМ се предприемат спешни действия при следните отклонения:

- височина на перона (мм), мерена вертикално от горната повърхност на главата на релсата – [-25 мм/+0];
- Хоризонтално разстояние от оста на коловоза до най-близката част на перона (мм)- [-10/+25].

За перони с височина 550 мм и 760 мм. в близост до коловози, по които не се предвижда преминаване на железопътен състав за габарити 1-Т, 1-Т/5100 и 1-ВМ разстоянието от оста на коловоза до перона е 1675 мм, като уширенията в кривите се изпълняват съгласно т.13 от стандарт EN 15273-3.

Прилагането на настоящия документ влиза в сила от 01.03.2020 г.

Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директор дирекция СРИП, директорите на експлоатационни поделения и ръководителите проекти.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Заместник генерален директор „Експлоатация” и Главния ревизор по безопасността.

Копия от заповедта да се изпратят на Заместник генерален директор „Експлоатация”, Главния ревизор по безопасността, Директор дирекция СРИП, директорите на експлоатационни подразделения и ръководителите проекти.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани.

/П/

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор